

## Hero – Mobilidade Urbana

*Rodrigues R. C. P.; Ferrari H. F. ; Ennes M.*

*UniFOA – Centro Universitário Volta Redonda, Volta Redonda, RJ*

*Com o aumento populacional nos centros urbanos, fica a cada dia mais difícil a locomoção de pessoas de um ponto para outro da cidade. Segundo levantamento do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), o total de veículos no país mais que dobrou nos últimos 10 anos e atingiu 64,8 milhões em dezembro de 2010 (GLOBO, 2011; DETRAN, 2011). Este crescimento somado a falta de estrutura no sistema viário das grandes cidades, nas quais milhares de pessoas se deslocam ao mesmo tempo gerando congestionamentos e transtornos diversos. A alternativa é um sistema de transporte individual seguro, confortável e eficiente. Para tanto, projetou-se Hero, um produto compacto, regulável, de fácil manuseio, leve, com alta durabilidade dos materiais utilizados, gerador de energia limpa capaz de recarregar aparelhos eletrônicos, iluminação de LED e permitindo postura correta da coluna vertebral. O conceito Retrô das formas foi baseado nos automóveis das década de 1940 e 1950, visando atender um público masculino de 50 a 60 anos, que desejam manter-se em boa forma física.*

*Palavras-Chave: Design de Produto; Usabilidade; Mobilidade Urbana; Vintage; Retrô.  
rodrigo.rcpr@gmail.com*