

ENERGIA ALTERNATIVA

Curso	ENGENHARIA CIVIL
Cadastrado Por	LEANDRO MARTINS TAVARES DE LIMA - 200620674 Data de Nascimento: 19/08/1978 ENGENHARIA CIVIL
Data de Cadastrado	20/9/2007
Orientador	ROSANA APARECIDA RAVAGLIA SOARES rosana.ravaglia@foa.org.br (24)99029960
Alunos Participantes	LEANDRO MARTINS TAVARES DE LIMA, (24)88215531 JOSÉ LUCAS VIEIRA DE MENDONÇA,(24) 92913526
Resumo	<p>Energia Alternativa; Lima, L. M. T.; Mendonça, J. L. V.; Ravaglia, R., Centro Universitário de Volta Redonda (UniFOA)</p> <p>Devido aos grandes problemas ambientais que enfrentamos, esta pesquisa estuda uma energia alternativa, totalmente limpa e que não agrida o meio ambiente. Conforme fontes consultadas através da Gerência de Informações de Tráfego, atualmente, nas principais avenidas do Rio de Janeiro capital, transitam diariamente cerca de 3.553.654 veículos, no estado de São Paulo, segundo fontes, existe uma frota de 15.177.902 veículos de frota total. Ou seja, se cruzarmos os dados estatísticos dessas duas capitais com os dados dimensionados de geração de energia gerada pelo protótipo criado e desenvolvido geraríamos um total de 1.779.497.820 volts de geração de energia limpa gerado somente pelas dimensões do protótipo sem levar em conta que o mesmo seria dimensionado para dimensões maiores e instalado em série.</p> <p>O objetivo da pesquisa é buscar uma nova forma de geração de energia, através do atrito das rodas dos veículos que transitam em nossas estradas e rodovias. Inicialmente serão usadas malhas e ou chapas em conjunto com os materiais CP01/07, CP02/07, CP03/07 CP04/07 e CP05/07, que poderão gerar a energia tão esperada através do atrito, criando assim a forma ideal de armazenamento nas subestações da energia gerada e como distribuiremos, utilizando os procedimentos das concessionárias de energia elétrica</p>