

Análise do Perfil dos Acidentes de Trânsito num Segmento da Rodovia Federal na Região do Médio Paraíba do Estado do Rio de Janeiro

*Aguiar P.M; Ramos A.C.F, Fernandes I.S, Chaves R.R; Pereira M.S;
UniFOA – Centro Universitário de Volta Redonda, Volta Redonda, RJ.*

A cada ano registram-se mais vítimas de acidentes de trânsito no mundo, principalmente nas grandes capitais. A precariedade das estradas, deficiência nos transportes públicos, o comportamento de risco assumido pelos condutores e pedestres, o desrespeito as leis de trânsito, a impunidade observada nas infrações de trânsito e a fragilidade da legislação brasileira, têm favorecido nessa elevação, colocando o Brasil como um dos países mais perigosos do mundo. Esta pesquisa tem como objetivo caracterizar o perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito notificados em um serviço de atendimento pré-hospitalar privado num trecho de uma rodovia federal que abrange a região Sul Fluminense - RJ. Realizamos um estudo retrospectivo, descritivo e exploratório com abordagem quantitativa, onde os dados foram coletados consultando informações sobre os atendimentos pré-hospitalares desenvolvidos por uma empresa privada na Rodovia Dutra (trecho 239 a 289 km) no período de janeiro a dezembro de 2011. Registraram-se 2475 atendimentos a acidentes, sendo 26,8% com vítimas e 8% dessas, foram fatais. Os meses de dezembro, janeiro e março apresentaram maior incidência dos acidentes. Houve uma predominância de vítimas do sexo masculino (70,68% fatais e 53% feridos), na faixa etária entre 25 – 34 anos (14,51% fatais e 23,17% feridos). A maioria dos pacientes foi encaminhada as Unidades de Saúde de referência mais próximas ao local do acidente, apresentando uma prevalência de transferência aos municípios de Resende (34,02%) e Volta Redonda (27,88%). Esses dados preliminares confirmam a estatística nacional de predominância de jovens do sexo masculino como vítimas de trânsito. Acreditamos que os dados analisados nesta pesquisa permitirá o desenvolvimento de atividades educativas junto à população específica traçada neste perfil, favorecendo assim na prevenção de acidentes.

Palavras-chave: Perfil Epidemiológico; Acidentes de Trânsito; Prevenção
misalles@globo.com