

## Técnicas Computacionais no Desenvolvimento de um Carro Compacto

*Siqueira, O. A. G.; Fernandes, L.; Mota, D.R., Leal, A.J.S.A.; Oliveira, A.L.S.; Msc.  
Fernandes, C.A.*

*UniFOA – Centro Universitário de Volta Redonda, Volta Redonda, RJ.*

O presente estudo se baseia na teoria sobre ensino em Design de Gui Bonsiepe, que se refere à prática em Cursos Superiores como “fazer experiências”. Contudo, Alvaro Guillermo comenta que isso não afirma que com a prática não se possa produzir novos conhecimentos, mas alerta a necessidade de registrar e teorizar. Guillermo ainda corrobora explicitando que os cursos de Design do Brasil têm se dedicado a preservar, como função principal, a transmissão das técnicas comprovadas pela prática. Sendo esse, apontado como o principal argumento que pretende abordar os métodos de *modelagem* - processo de elaboração em 3D e rendering, para demonstração de um carro ecológico e elétrico que está sendo criado em parceria entre o Curso de Design do UniFOA e o Eng. Fabiano Lombardi. Para o desenvolvimento desse estudo virtual foram estudadas diversas adequações virtuais para comportar o desenho do projeto, tornando possível a utilização de um maquinário que, de maneira física, consolidará o modelo em escala real. Os resultados foram apresentados em arquivo 3D, formatos de vídeo, imagens e palestras. A análise foi realizada através das necessidades dos interlocutores formando um partido adotado. O objetivo é facilitar o entendimento e compreensão do cliente na visualização do produto e a manipulação para a confecção na máquina que trabalha com arquivos nesse formato para fazer o *mockup*. Muito mais do que isso, o ensaio que se segue, promete relatar a experiência imagética, usando recursos computacionais como demonstração de resultados práticos, pois, como afirma Gui Bonsiepe, “o futuro é o espaço do Design.”

*Palavras-chave: modelagem; arquivo 3D; software.*

*cristiana.fernandes@gmail.com*

*\* Agradecimentos à FAPERJ, pelo incentivo, fomentando a realização do projeto e aos parceiros Eng. Fabiano Lombardi e EASE Engenharia, conveniados e proponentes ADT 2011/02.*